



МВД России
МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН
(МВД по Республике Татарстан)

ул. Дзержинского, д. 19, г. Казань, 420111

07.06.2025 № 33/7380

на № _____ от _____

[О направлении информации]

[Министру образования и науки
Республики Татарстан]

Хадиуллину И.Г.

Уважаемый Ильсур Гараевич!

За 5 месяцев 2025 года в Татарстане зарегистрировано 161 ДТП, в которых 3 ребёнка погибли и 170 пострадали. При этом возросло количество ДТП с участием детей-пассажиров, детей-пешеходов, детей-водителей механических транспортных средств, а также увеличилось число происшествий по неосторожности самих детей.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма прошу Вас рассмотреть возможность информирования родительской общественности о необходимости обеспечения безопасности детей. Продолжить проведение профилактических мероприятий в подведомственных лагерях.

Приложение: справочная информация на 10 листах.

Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
по Республике Татарстан

Р.Р. Гарипов



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 6F500F85529F6F16C3C605786C6E73C6

Владелец **Гарипов Рустем Рамилевич**

Действителен с 23.12.2024 по 18.03.2026

Исп. Гибадуллина Г.М.
89172821136

ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ НА ТЕРРИТОРИИ РТ (за 5 месяцев 2025 года)



49,7 %

ДЕТИ-ПЕШЕХОДЫ

ДТП	80 (+11,1%)
погибли	0 (-100%)
Ранены	83 (+9,2%)

ОБЩАЯ АВАРИЙНОСТЬ

ДТП	погибли	ранены
161 (+18,4%)	3 (-40%)	170 (+18,9%)



36 %

ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ

ДТП	58 (+26,1%)
погибли	3 (+50%)
ранены	63 (+28,6%)

в ДТП погибли 3 ребёнка

9,9 %



ДЕТИ-ВЕЛОСИПЕДИСТЫ

ДТП	16 (стаб.)
погибли	0 (стаб.)
ранены	16 (стаб.)



5 %

ДЕТИ-ВОДИТЕЛИ

ДТП	8 (+300%)
погибли	0 (стаб.)
ранены	8 (+300%)

ДТП в АКТАНЫШСКОМ РАЙОНЕ 28.03.2025

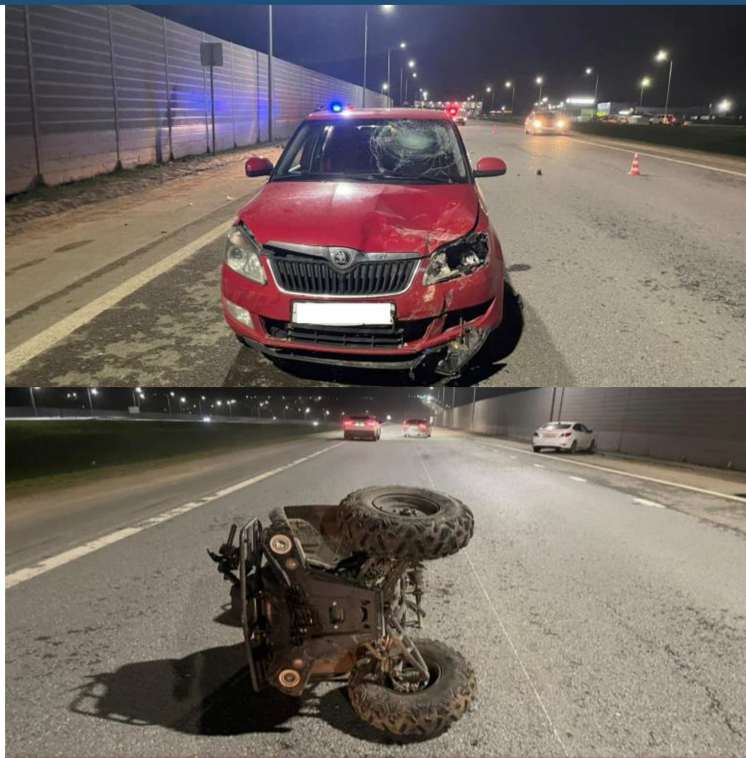


погиб 1 ребёнок

Водитель автомобиля Lada, по предварительным данным, управляя ТС в утомленном состоянии (уснул за рулем), выехал на встречную полосу и совершил столкновение с грузовым автомобилем Mitsubishi.

В результате водитель автомобиля Lada и его пассажир (7-летняя девочка) от полученных травм скончались на месте. Ещё два пассажира, в том числе 5-летний ребенок были госпитализированы.

ДТП в ПЕСТРЕЧИНСКОМ РАЙОНЕ 20.04.2025



15-летняя девочка, управляя квадроциклом марки KAYO, не имея права управления совершила столкновение с автомобилем Skoda. В результате 12-летний пассажир квадроцикла скончался.

погиб 1 ребёнок

ДТП в г. КАЗАНИ 27.05.2025



погиб 1 ребёнок

Водитель грузового автомобиля МАЗ, по предварительным данным, не выбрал безопасную дистанцию и совершил столкновение с движущимся впереди автомобилями. В результате 15-летний пассажир автомобиля Лада с тяжелыми травмами был доставлен в медицинское учреждение, где позже скончался.



БЕЗОПАСНОСТЬ НА МОТОТРАНСПОРТЕ!



Мототранспорт для занятий спортом

Получение права на управление мопедом, мотоциклом

Роль защитной экипировки при управлении мототранспортом



Для управления питбайком не требуется:



водительское удостоверение



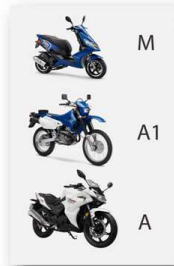
регистрация ТС

Питбайк – это «минимотоцикл», предназначенный для занятий спортом и использования по бездорожью в специально отведенных местах.



ВАЖНО! Передвижение несовершеннолетнего на спортивном инвентаре разрешено только на специально предназначенных трассах и закрытых площадках.

Передвижение на мопеде, мотоцикле по дорогам общего пользования



M

A1

A

С 16 лет

С 18 лет

Категория «М»
объем ДВС < 50 см³
мощность < 4 кВт



Подкатегория «A1»
объем ДВС ≤ 125 см³
Мощность ≤ 11 кВт



Категория «A»
объем ДВС > 125 см³
мощность > 11 кВт



Получив водительское удостоверение на право управления мопедом или мотоциклом, необходимо соблюдать Правила и придерживаться безопасного поведения на дорогах.

Административная ответственность



Возраст наступления административной ответственности для несовершеннолетних – 16 лет.

п. 1 ст. 2.3 КоАП РФ



ПОМНИТЕ!

Передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством **ЗАПРЕЩЕНА!**



30 000 руб.
ч. 3 ст. 12.7 КоАП РФ



Разрешая детям управлять мототранспортом до получения права на управление транспортным средством, вы подвергаете их жизнь опасности и нарушаете закон.

Мотошлем



защищает голову от повреждений

Наколенники



защищают коленные суставы и область вокруг него

Перчатки



защищают ладони от механических повреждений и ссадин

Черепашка



защищает ребра и внутренние органы от повреждений

Мотоботы



защищают от повреждений голеностопа

Ответственность за вред, причиненный несовершеннолетним

Вред, причиненный несовершеннолетним в результате ДТП

в возрасте до 14 лет

в возрасте от 14 до 18 лет

несут ответственность родители (законные представители)

при наличии дохода

при отсутствии дохода

несет ответственность самостоятельно несовершеннолетний

возмещается полностью или в недостающей части его родителями (законными представителями)



ВАЖНО! Если при управлении мототранспортом причинен тяжкий вред здоровью или погибли другие участники дорожного движения, может наступить уголовная ответственность.

Для управления мототранспортом по дорогам общего пользования необходимо:



достижение ребенком возраста получения права на управление транспортным средством соответствующих категорий и подкатегории;



обучение в мотошколе;

получение медицинского заключения о наличии/отсутствии медицинских противопоказаний, показаний или ограничений к управлению транспортным средством;

получение водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующих категорий и подкатегорий



РЕБЁНОК – ГЛАВНЫЙ ПАССАЖИР!

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ

Опасность перевозки ребенка на руках



При резком торможении (ударе) вес ребенка-пассажира возрастает более чем в **30 раз**

10 кг

вес ребенка
до удара



ДТП

300 кг

вес ребенка
после удара



ОПАСНО! Непрестегнутый взрослый пассажир, держащий на руках ребенка в момент удара или резкого торможения, может раздавить его своим весом или нанести ему тяжелые травмы.

Тяжесть последствий в зависимости от способа обеспечения безопасности



Автокресло

1,9



Бустер

2,4



Ремень
безопасности

2,9



С нарушением правил
перевозки ребенка

4,2



Тяжесть последствий – вред, нанесенный участникам дорожного движения в результате ДТП (выражается в числовом значении).



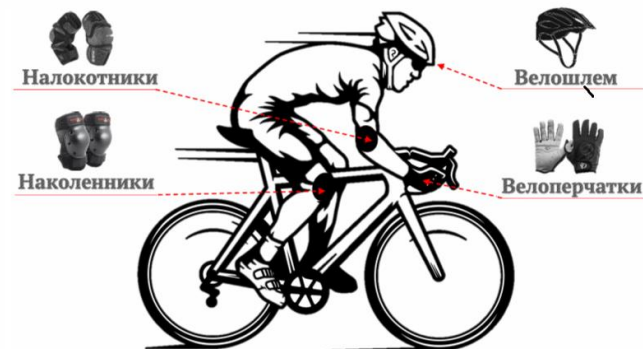
Категорически запрещено использование адаптеров и накладок на ремни безопасности! Именно с ними происходит больше всего травм брюшной полости и внутренних органов.

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВЕЛОСИПЕДАХ И СИМ!

Средства пассивной защиты для велосипедистов и пользователей СИМ

Варианты крепления световозвращателей

Требования к движению велосипедистов и пользователей СИМ



Помните! Управлять велосипедом или СИМ без защитной экипировки **опасно**.

Действия при создании помех пешеходам

Помните! Ребенок должен быть замечен со всех сторон: с боков, спереди и сзади.

Запреты и ограничения при управлении велосипедом и СИМ

Ответственность родителей за нарушение ПДД детьми

“

Если движение велосипедиста или пользователя СИМ по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон (включая велосипедные дорожки, находящиеся в пешеходных зонах) подвергает опасности или создает помехи для движения пешеходов, то следует...



- ✓ Управлять велосипедом/СИМ, не держась за руль хотя бы одной рукой.
- ✓ Перевозить груз, который выступает по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению.
- ✓ Перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией велосипеда/СИМ.
- ✓ Пересекать дорогу по пешеходным переходам.
- ✓ Перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест.
- ✓ Использовать во время передвижения телефон.



Правила дорожного движения – это правила, соблюдение которых обязательно для всех участников дорожного движения, в том числе несовершеннолетних.

До достижения ребенком возраста 16 лет

После достижения ребенком возраста 16 лет

Административная ответственность возлагается на родителей (законных представителей)

Административная ответственность возлагается на несовершеннолетнего ребенка

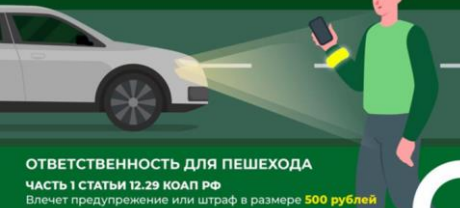
ВАЖНО! Если родители сознательно допускают нарушение ПДД детьми или бездействуют, их можно привлечь к административной ответственности за неисполнение (ненадлежащее исполнение) обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетнего.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕШЕХОДОВ

ЧТО ГОВОРИТСЯ В ПДД?

Пункт 4.1

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в **темное время суток** или в **условиях недостаточной видимости** пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны **иметь** при себе предметы со **световозвращающими элементами** и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств



ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ДЛЯ ПЕШЕХОДА

Часть 1 статьи 12.29 КоАП РФ

Влечет предупреждение или штраф в размере **500 рублей**

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ СВЭ НА ОДЕЖДЕ:

СВЭ должны быть видны с каждой стороны: с боков, спереди и сзади. Это можно обеспечить, используя два браслета на руках или по одному СВЭ с каждой стороны



Крепить СВЭ стоит на высоте около **80–100 см** от земли, то есть на бедрах или груди у взрослого или на уровне плеч и головы у ребенка – так водитель заметит свет раньше



СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛИ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ОБЫЧНО РАЗМЕЩАЮТ НА:

верхней одежде, обуви, шапках

рюкзаках, сумках

велослесах и специальной защитной амуниции велосипедиста и роллера

колясках, роликах, велосипедах, самокатах



При движении с **ближним светом фар** водитель способен увидеть пешехода на дороге на расстоянии **25–50 метров**

25–50 м

150–200 м

Если пешеход **применяет световозвращатель**, то это расстояние увеличивается до **150–200 метров**



При движении автомобиля с **дальним светом фар** дистанция, на которой пешеход становится виден, **с применением световозвращателей увеличивается со 100 метров до 350 метров**. Это даёт водителю **15–25 секунд** для принятия решения



Чем ближе цвет световозвращателя к белому тем ярче его световозвращение

❌

Не рекомендуется выбирать световозвращатели с темными (синими, черными) цветами

Лучшим вариантом СВЭ является лента шириной не менее **7 см** – стоит разместить хотя бы один такой предмет на одежде, остальные могут быть другой формы и меньшего размера.

Лучше всего иметь на себе **не менее четырёх световозвращателей**



Предпочтение отдайте **белому, желтому и оранжевому** цветам



Наиболее эффективный вариант – покупка той одежды, которая уже **защищена специальной лентой** с качествами световозвращателя

Можно использовать световозвращающие термонаклейки



ПОМНИТЕ: СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНЫ ПРИ УСЛОВИИ СОБЛЮДЕНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!

ОБЯЗАННОСТЬ ВОДИТЕЛЯ



Пункт 2.3.4 ПДД

В случае вынужденной остановки транспортного средства или ДТП вне населенных пунктов в темное время суток либо в условиях ограниченной видимости при нахождении на проезжей части или обочине водитель, либо пешеходы должны быть одеты в куртку, жилет или жилет-накидку с полосами из световозвращающего материала

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Часть 1 статьи 12.29 КоАП РФ

Влечет предупреждение или штраф в размере **500 рублей**

СОБЛЮДАЙТЕ ПДД! ПУСТЬ ВАШИ ПОЕЗДКИ БУДУТ БЕЗОПАСНЫМИ!



ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПДД РФ!

Правила дорожного движения Российской Федерации

Перевозить пассажиров разрешено водителям, имеющим водительское удостоверение в течение 1 и более лет (пункт 22.2¹ ПДД РФ):



категории «А» или подкатегории «А1» – на мотоцикле



любой категории или подкатегории – на мопеде

Запрещается:

перевозить людей вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения (пункт 22.8 ПДД РФ) и детей младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла (пункт 22.9 ПДД РФ), управлять мотоциклом и перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема (пункт 2.1.2 ПДД РФ), двигаться по дороге на мопеде без застегнутого мотошлема (пункт 24.8 ПДД РФ)

Водительское удостоверение

Получить водительское удостоверение можно после обучения в автошколе, достижения соответствующего возраста и наличия медицинского заключения:



с 18 лет – категория «А» – мотоциклы

с 16 лет – подкатегория «А1» – легкие мотоциклы (объем двигателя до 125 куб. см)

с 16 лет – категория «М» – мопеды (объем двигателя до 50 куб. см)



Питбайк – это спортивный инвентарь, который не требует водительского удостоверения, не имеет паспорта транспортного средства и не подлежит государственной регистрации

Питбайк не предусмотрен для передвижения по дорогам общего пользования (только на специально организованных закрытых площадках – мотокроссных трассах, мототреках, парках для экстремального спорта и др.)

Ответственность за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации



Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ)

Управление мотоциклом или мопедом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в незастегнутых мотошлемах – штраф 1 500 рублей (статья 12.6 КоАП РФ)

Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления – штраф от 5 000 до 15 000 рублей (часть 1 статьи 12.7 КоАП РФ)

Управление транспортным средством водителем, лишенным права управления – штраф 30 000 рублей, либо арест до 15 суток, либо обязательные работы от 100 до 200 часов (часть 2 статьи 12.7 КоАП РФ)

Передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления или лишенному такого права – штраф 30 000 рублей (часть 3 статьи 12.7 КоАП РФ)

Повторное совершение правонарушения, предусмотренного частью 2 статьи 12.7 КоАП РФ, если такое действие не содержит признаков уголовно наказуемого деяния – штраф от 30 000 до 100 000 рублей либо обязательные работы на срок от 150 до 200 часов (часть 4 статьи 12.7 КоАП РФ)

Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, если такие действия не содержат уголовно наказуемого деяния – штраф 45 000 рублей с лишением права управления от 1,5 до 2 лет (часть 1 статьи 12.8 КоАП РФ)

Передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения – штраф 45 000 рублей с лишением права управления от 1,5 до 2 лет (часть 2 статьи 12.8 КоАП РФ)

Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления либо лишенным права управления, если такие действия не содержат уголовно наказуемого деяния – арест от 10 до 15 суток или штраф 45 000 рублей на лиц, в отношении которых не может применяться арест (часть 3 статьи 12.8 КоАП РФ)

В целях пресечения нарушений правил эксплуатации, использования транспортного средства и управления транспортным средством, предусмотренных в том числе частями 1, 2 и 4 статьи 12.7 КоАП РФ частями 1 и 3 статьи 12.8 КоАП РФ – применяется задержание транспортного средства, то есть исключение транспортного средства из процесса перевозки людей и грузов путем перемещения его при помощи другого транспортного средства и помещения в ближайшее специально отведенное охраняемое место (на специализированную стоянку), и хранение на специализированной стоянке до устранения причины задержания (часть 1 статьи 27.13 КоАП РФ)

- Ненадлежащее исполнение родителями (законными представителями) несовершеннолетних своих обязанностей
- может способствовать совершению детьми правонарушений и преступлений

Неисполнение или ненадлежащее исполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению, защите прав и интересов несовершеннолетних – предупреждение или штраф от 100 до 500 рублей (часть 1 статьи 5.35 КоАП РФ)

Неисполнение обязанностей – полный отказ или бездействие по разъяснению правил безопасного поведения детей как участников дорожного движения либо склонение к противоправному поведению

Ненадлежащее исполнение – недостаточность либо несвоевременность доведения детям основ Правил дорожного движения Российской Федерации

Правонарушение может быть совершено:

Умышленно – намеренно побуждают ребенка к нарушению Правил дорожного движения Российской Федерации, например, покупают ему мототранспорт, позволяя пользоваться своим мототранспортом до достижения соответствующего возраста и получения водительского удостоверения, демонстрируют противоправное поведение на дорогах в присутствии детей и др.

По неосторожности – не разъясняют ребенку правила поведения участников дорожного движения, полагая, что эта обязанность образовательных организаций, средств массовой информации и др.



Уголовный кодекс Российской Федерации (УК РФ)

Нарушение лицом, управляющим механическим транспортным средством, правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека – ограничение свободы до 3 лет, либо принудительные работы до 2 лет, либо арест до 6 месяцев, либо лишение свободы до 2 лет (с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью до 3 лет или без такового) (часть 1 статьи 264 УК РФ)

Деяние, предусмотренное частью 1 статьи 264 УК РФ, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, если оно совершено лицом, находящимся в состоянии опьянения, сопряжено с оставлением места его совершения, совершено лицом, не имеющим или лишенным права управления – принудительные работы до 5 лет либо лишение свободы от 3 до 7 лет (с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью до 3 лет) (часть 2 статьи 264 УК РФ)

Управление механическим транспортным средством лицом, лишенным права управления и подвергнутым административному наказанию за деяние, предусмотренное частью 4 статьи 12.7 КоАП РФ – штраф от 150 000 до 250 000 рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от 1 года до 2 лет, либо обязательные работы до 360 часов, либо принудительные работы до 1 года, либо лишение свободы до 1 года (с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 2 лет) (часть 1 статьи 264.3 УК РФ)

Конфискация имущества есть принудительное безвозмездное изъятие и обращение в собственность государства на основании обвинительного приговора транспортного средства, принадлежащего обвиняемому и использованного им при совершении преступления, предусмотренного статьей 264.1, 264.2 или 264.3 УК РФ (часть 1 статьи 104.1 УК РФ)

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА ОФИЦИАЛЬНЫЕ КАНАЛЫ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ МВД по РТ и ГБУ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



[HTTPS://T.ME/GIBDDTATARSTAN](https://t.me/GIBDDTATARSTAN)



[HTTPS://T.ME/GBUBDD](https://t.me/GBUBDD)

Лист согласования документа

Исполнители

- Гибадуллина Г.М. (Отдел пропаганды БДД УГИБДД МВД по Республике Татарстан, Инспектор по особым поручениям)
 - 06.06.2025 16:02 **На редактировании.**
 - 06.06.2025 16:04 **Отправлен по маршруту.**

Согласующие

- Ахтамзянов Р.В. (Отдел пропаганды БДД УГИБДД МВД по Республике Татарстан, Начальник отдела) 
 - 06.06.2025 16:04 **На согласовании.**
 - 06.06.2025 16:05 **Согласовано.**

Подписывающие

- Гарипов Р.Р. (Управление ГИБДД МВД по Республике Татарстан, Начальник управления) 
 - 06.06.2025 16:05 **На подписании.**
 - 07.06.2025 06:12 **Подписано.**

Адресаты

- Ильсур Гараевич Хадиуллин
 - 07.06.2025 06:12 **К отправке.**

Адресаты рассылки